

NOTIZIE SUI PONTI SULLE STRADE REGIONALI IN CORSO DI FINANZIAMENTO.

Con riferimento ai ponti sulle strade regionali si riportano nel seguito le tabelle di riepilogo delle opere finanziate suddivise per Ente Gestore (Città Metropolitana di Firenze e Province) la cui individuazione è stata ottenuta utilizzando i criteri di attribuzione sotto elencati:

- classe di attenzione rilevata dagli Enti gestori ai sensi del DM204/22;
- avanzamento delle progettazioni;
- particolari criticità territoriali segnalate dagli Enti gestori;
- risorse regionali disponibili ed annualità di stanziamento.

Le attività di monitoraggio regionale periodico sull'avanzamento delle azioni degli Enti gestori delle strade regionali in attuazione del DM 204 del 01/07/2022, hanno consentito con l'applicazione dei suddetti criteri, di determinare il quadro complessivo delle esigenze finanziarie per gli interventi sui ponti delle strade regionali, stabilendone le priorità.

| Città Metropolitana di Firenze | | | | |
|--------------------------------|--------------------|---------------------------|-------------------|--|
| Strada regionale | Prog. chilometrica | Comune | Costo complessivo | Note |
| SR 66 Pistoiese | 17+200 | Campi Bisenzio | 332.000,00 | Lavori. Programmazione finanziaria: annualità 2026. |
| SR 302 Brisighellese Ravennate | 48+030 | Borgo San Lorenzo | 1.000.000,00 | Lavori. Programmazione finanziaria: annualità 2025. |
| SR 429 Val d'Elsa | 58+957 | Castelfiorentino | 580.592,39 | Lavori. Programmazione finanziaria: annualità 2026. |
| SR 69 di Val d'Arno | 17+000-17+200 | Figline e Incisa Valdarno | 580.593,39 | Progetto fin al livello esecutivo e lavori. Programmazione finanziaria: annualità 2025 e 2026. |
| SR 302 Brisighellese Ravennate | 16+200 | Vaglia | 766.800,00 | Progetto fin al livello esecutivo e lavori. Programmazione finanziaria: annualità 2025, 2026 e 2027. |
| SR 302 Brisighellese Ravennate | 16+700 | Vaglia | 766.800,00 | Progetto fin al livello esecutivo e lavori. Programmazione finanziaria: annualità 2025, 2026 e 2027. |

| Provincia di Arezzo | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------------|-------------------|--|
| Strada regionale | Prog. chilometrica | Comune | Costo complessivo | Note |
| SR 71 Umbro Casentinese Romagnola | 154+800 | Arezzo | 1.050.000,00 | Progetto fin al livello esecutivo e lavori. Programmazione finanziaria: annualità 2025, 2026 e 2027. |
| SR 69 di Val d'Arno | 61+747 | Arezzo | 3.265.000,00 | Lavori. Programmazione finanziaria: annualità 2025, 2026 e 2027. |
| SR 69 di Val d'Arno | 53+860 | Civitella Valdichiana | 3.170.000,00 | Lavori. Programmazione finanziaria: annualità 2025 e 2026. |

| Provincia di Livorno | | | | |
|---------------------------|--------------------|--------------|-------------------|--|
| Strada regionale | Prog. chilometrica | Comune | Costo complessivo | Note |
| SR 206 Pisana – Livornese | 36+200 | Collesalveti | 4.072.548,93 | Progetto fin al livello esecutivo e lavori. Programmazione finanziaria: annualità 2025, 2026 e 2027. Investimento anticipato perché strategico per la vocazione artigianale ed industriale dell'area: infrastruttura essenziale per l'attività di trasporto e collegamento con la viabilità autostradale dell'autoparco Il Faldo e per tutti gli altri veicoli pesanti. |

| Provincia di Lucca | | | | |
|-------------------------|--------------------|---------------------------------------|-------------------|--|
| Strada regionale | Prog. chilometrica | Comune | Costo complessivo | Note |
| SR 445 della Garfagnana | 21+750 | Castelnuovo Garfagnana | 958.000,00 | Lavori. Programmazione finanziaria: annualità 2025 e 2026. |
| SR 445 della Garfagnana | 2+850 | Bagni di Lucca / Coreglia Anteminelli | 1.000.000,00 | Progetto fin al livello esecutivo e lavori. Programmazione finanziaria: annualità 2025 e 2026. |

| Provincia di Massa Carrara | | | | |
|----------------------------|--------------------|---------------------|-------------------|--|
| Strada regionale | Prog. chilometrica | Comune | Costo complessivo | Note |
| SR 445 della Garfagnana | 59+900 | Casola in Lunigiana | 1.200.000,00 | Lavori. Programmazione finanziaria: annualità 2026 e 2027. |

| Provincia di Pisa | | | | |
|---------------------------|--------------------|---------|-------------------|--|
| Strada regionale | Prog. chilometrica | Comune | Costo complessivo | Note |
| SR 206 Pisana – Livornese | 38+630 | Cascina | 350.000,00 | Lavori. Programmazione finanziaria: annualità 2025. |
| SR 206 Pisana – Livornese | 41+465 | Cascina | 230.000,00 | Progetto fin al livello esecutivo e lavori. Programmazione finanziaria: annualità 2026 e 2027. |
| SR 206 Pisana – Livornese | 39+630 | Cascina | 385.000,00 | Progetto fin al livello esecutivo e lavori. Programmazione finanziaria: annualità 2026 e 2027. |
| SR 206 Pisana – Livornese | 38+465 | Cascina | 1.500.000,00 | Progetto fin al livello esecutivo e lavori. Programmazione finanziaria: annualità 2025 e 2026. |

| Provincia di Pistoia | | | | |
|----------------------|--------------------|----------------------|-------------------|--|
| Strada regionale | Prog. chilometrica | Comune | Costo complessivo | Note |
| SR 435 Lucchese | 38+900 | Pistoia | 600.000,00 | Lavori. Programmazione finanziaria: annualità 2025 e 2026. |
| SR 436 Francesca | 6+850 | Monsummano Terme | 995.000,00 | Progetto fin al livello esecutivo e lavori. Programmazione finanziaria: annualità 2025, 2026 e 2027. |
| SR 66 Pistoiese | 25+750 | Quarrata | 1.015.000,00 | Progetto fin al livello esecutivo e lavori. Programmazione finanziaria: annualità 2025, 2026 e 2027. |
| SR 436 Francesca | 10+150 | Monsummano Terme | 1.015.001,00 | Progetto fin al livello esecutivo e lavori. Programmazione finanziaria: annualità 2025 e 2026. |
| SR 435 Lucchese | 31+750 | Serravalle Pistoiese | 630.000,00 | Lavori. Programmazione finanziaria: annualità 2025. |
| SR 435 Lucchese | 34+750 | Serravalle Pistoiese | 250.000,00 | Lavori. Programmazione finanziaria: annualità 2025. |
| SR 436 Francesca | 12+200 | Larciano | 820.000,00 | Lavori. Programmazione finanziaria: annualità 2025 e 2026. |

| Provincia di Prato | | | | |
|------------------------------------|--------------------|--------|-------------------|--|
| Strada regionale | Prog. chilometrica | Comune | Costo complessivo | Note |
| SR 325 Val di Setta e Val Bisenzio | 69+145 | Vaiano | 600.000,00 | Progetto fin al livello esecutivo e lavori. Programmazione finanziaria: annualità 2025, 2026 e 2027. |
| SR 325 Val di Setta e Val Bisenzio | 48+500 | Vernio | 830.000,00 | Progetto fin al livello esecutivo e lavori. Programmazione finanziaria: annualità 2025, 2026 e 2027. |

Nelle pagine seguenti per ogni ambito territoriale caratterizzato dal medesimo Ente gestore si riportano alcune informazioni ed immagini relative agli interventi sui ponti sopra elencati.

Città Metropolitana di Firenze.

Ponte all'Asse su SR 66 Pistoiese al Km 17+200 ad arco in calcestruzzo armato.
Loc. Sant'Angelo a Lecore, Comune di Campi Bisenzio (Poggio a Caiano).
Torrente Ombrone.

Veduta laterale dell'arco.



Asse viario storico quello della SR 66 Pistoiese che assunse probabilmente rilevanza all'epoca della costruzione della Villa Medicea di Poggio a Caiano ed a questo periodo si fa risalire la costruzione del primo ponte in assi di legno che ha dato origine al toponimo di Ponte all'Asse.
Nel XVIII secolo la località di Ponte all'Asse con il suo Scalo assunse un ruolo importante per il trasporto della Ghisa via acqua.

Immagine storica di
Ponte all'Asse in muratura
(sponda di Poggio a Caiano).



Ponte su SR 429 di Val d'Elsa al Km 58+957 ad arco in calcestruzzo.

Comune di Castelfiorentino – loc. Pesciola.

Torrente Pesciola.

Veduta laterale dell'arco.



Vista dell'intradosso dell'arco in calcestruzzo.

Ponte su SR 69 di Val d'Arno dal Km 17+000 al Km 17+200 ad archi in muratura.
Comune di Figline e Incisa Valdarno.
Fiume Arno.

Vista a destra del ponte.



Vista del piano stradale.



Ponticello su SR 302 Brisighellese Ravennate al Km 48+030 (42+060 e 42+100) ad arco in muratura.

Comune di Borgo San Lorenzo.

La strada regionale 302 insieme alla SS 65 della Futa e alla SS 67 Tosco Romagnola costituisce una delle infrastrutture principali che collega la città di Firenze all'Emilia Romagna. Essa è strategica collegando Marradi a Firenze transitando da Borgo San Lorenzo.

Questo intervento comprende il consolidamento di un tratto caratterizzato dalla sezione a mezza costa della SR 302 con tre attraversamenti idraulici per una larghezza complessiva di circa 100 metri.

Veduta da valle dell'opera Km 48+030.



Veduta a valle dell'opera al Km 42+060.

Veduta a valle dell'opera al Km 42+100.



Ponticello su SR 302 Brisighellese Ravennate al Km 16+200 con impalcato in cemento armato e spalle in muratura a campata unica.
Comune di Vaglia.

Vista dal basso dell'impalcato e delle spalle.



Vista del piano stradale.



Ponticello su SR 302 Brisighellese Ravennate al Km 16+700 ad arco in muratura.
Comune di Vaglia.

Veduta del piano stradale.



Veduta laterale del ponte ad arco.

Provincia di Arezzo.

Ponte su SR 71 Umbro Casentino Romagnola al Km 154+800 a travata in cemento armato precompresso.

Comune di Arezzo.

Veduta laterale dal basso.



Ponte su SR 69 di Val d'Arno al Km 61+747 con impalcato ad archi.

Comune di Arezzo.

Canale Maestro della Chiana.

Storico ponte progettato dall'Ingegnere Capo Giuseppe Paoli della Provincia di Arezzo. L'opera, straordinaria per l'epoca per luci degli archi ed altezza dei piloni, fu inaugurata il 30 ottobre 1932 ed ebbe un grande risalto mediatico.

Veduta dal basso del ponte – viadotto.



Veduta dal basso del ponte – viadotto.



Ponte lungo la SR 69 di Val d'Arno al Km 61+747 con struttura ad arco-telaio in cemento armato.
Comune di Civitella Valdichiana.

Veduta dal basso del viadotto di accesso alla struttura ad arco-telaio.



Veduta del ponte dal piano strada.

Provincia di Livorno.

Ponte sulla SR 206 Pisana – Livornese al Km 36+200.

Comune di Collesalveti.

Ponte strategico per la vocazione artigianale ed industriale dell'area: infrastruttura essenziale per l'attività di trasporto e collegamento con la viabilità autostradale dell'autoparco Il Faldo e per tutti gli altri veicoli pesanti.

Ponte in cemento armato multicampata con pile in calcestruzzo.



Veduta d'insieme.



Foto tematica sui dilavamenti.

Provincia di Lucca.

Ponte lungo la SR 445 della Garfagnana al Km 21+750.

Comune di Castelnuovo di Garfagnana.

Attraversamento strategico anche per le attività produttive perché in quel tratto la SR 445 rappresenta l'unica viabilità di collegamento tra la Garfagnana e la Piana di Lucca.

Ponte (tre opere in affiancamento realizzate in epoche diverse): arco in muratura, struttura in cemento armato e opera in cemento armato precompresso a cavi pre-tesi.

Vista dell'arco in muratura.



Vista di una struttura di ampliamento dal basso.

Ponte sulla SR 445 della Garfagnana al Km 2+850.

Torrente Fegana in loc. Valfegana. Comuni di Bagni di Lucca e di Creglia Antelminelli.

Ponte ad arco in muratura.

Vista da una sponda dell'arco in muratura.



Vista del ponte dal basso.



Provincia di Pisa.

Ponte su SR 206 Pisana – Livornese al Km 38+465 a telaio in cemento armato.

Comune di Cascina.

Canale Emissario di Bientina.



Veduta del basso.

Ponte su SR 206 Pisana – Livornese al Km 38+630 a travata in travi in acciaio rivestite in calcestruzzo.

Comune di Cascina.

Fosso Nugolaio.



Veduta dell'impalcato e del piano strada.

Ponte su SR 206 Pisana – Livornese al Km 39+630 a travata in cemento armato.

Comune di Cascina.

Fosso Zambrigiana.



Veduta dell'impalcato e del piano strada.

Ponte su SR 206 Km 41+465 a travata in cemento armato.

Comune di Cascina.

Fosso Oratoio.

Veduta dell'impalcato
e del piano strada.



Provincia di Pistoia.

Ponte sulla SR 435 Lucchese al Km 31+750 ad archi in muratura con tre campate.

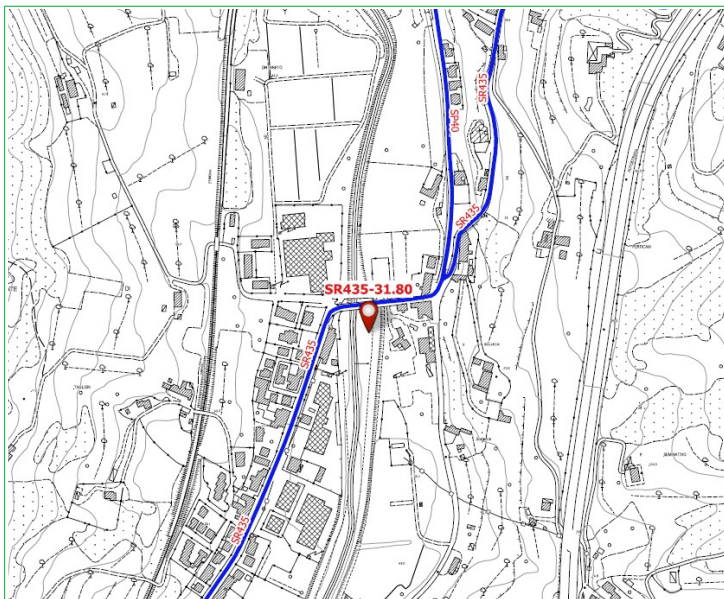
Comune di Serravalle Pistoiese.

Torrente Nievole.

Vista complessiva.



Ubicazione cartografica.



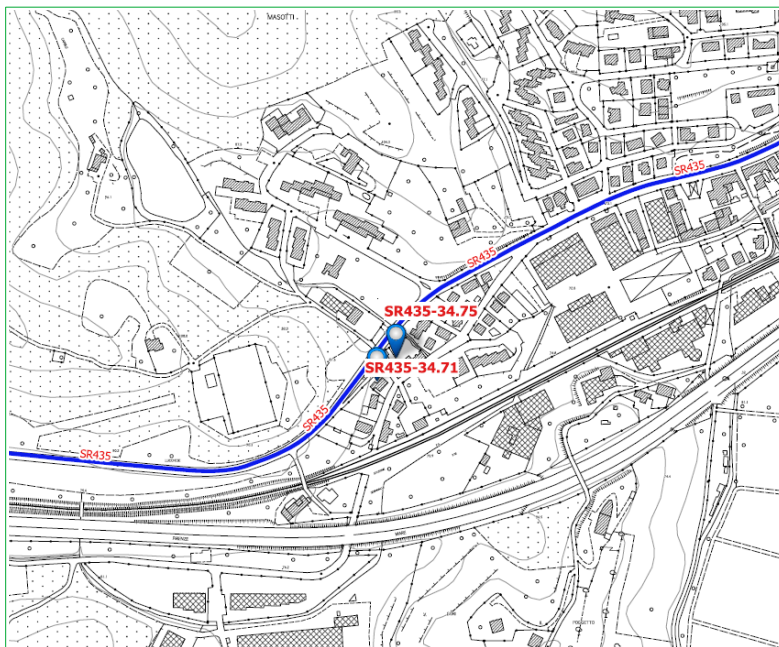
Ponticello sulla SR 435 Lucchese al Km 34+750 in cemento armato.

Comune di Serravalle Pistoiese.

Vista laterale dell'opera d'arte.



Ubicazione cartografica (Codice SR435-34.75).

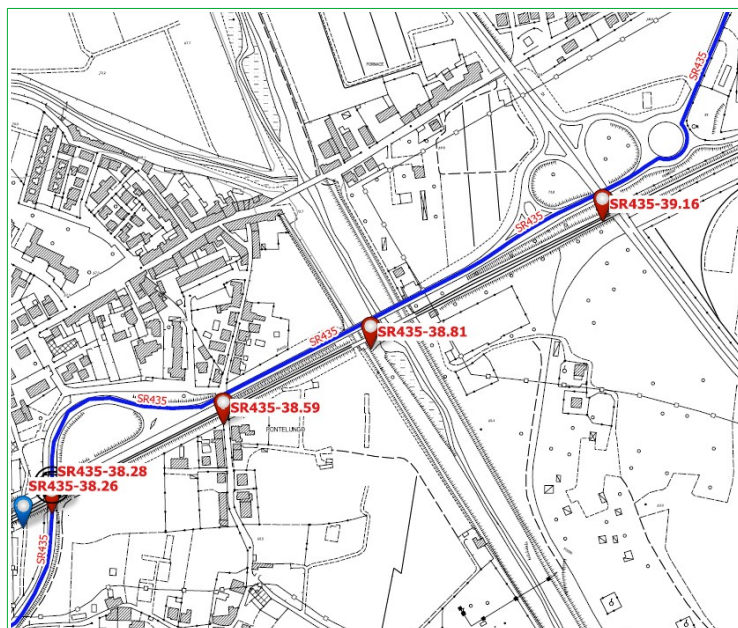


Ponte sulla SR 435 Lucchese al Km 38+900 in travi in cemento armato precompresso a tre campate e pile e spalle in cemento armato.

Comune di Pistoia.

Fiume Ombrone.

Vista del ponte dal basso.



Ubicazione cartografica (Codice SR435-38.81).

Ponte sulla SR 436 Francesca al Km 6+850 ad arco in muratura.

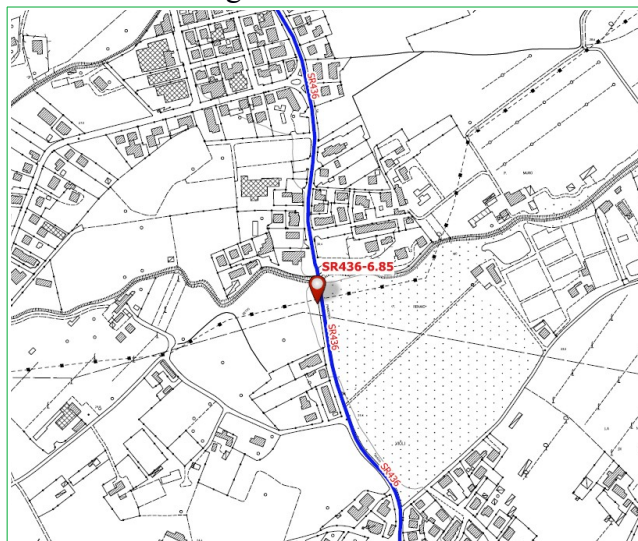
Comune di Monsummano Terme.

Rio Gerbi detto Rio Vecchio.

Veduta laterale dell'arco e del piano strada.



Ubicazione cartografica.



Ponte sulla SR 436 Francesca al Km 10+150 in cemento armato con spalle in muratura.

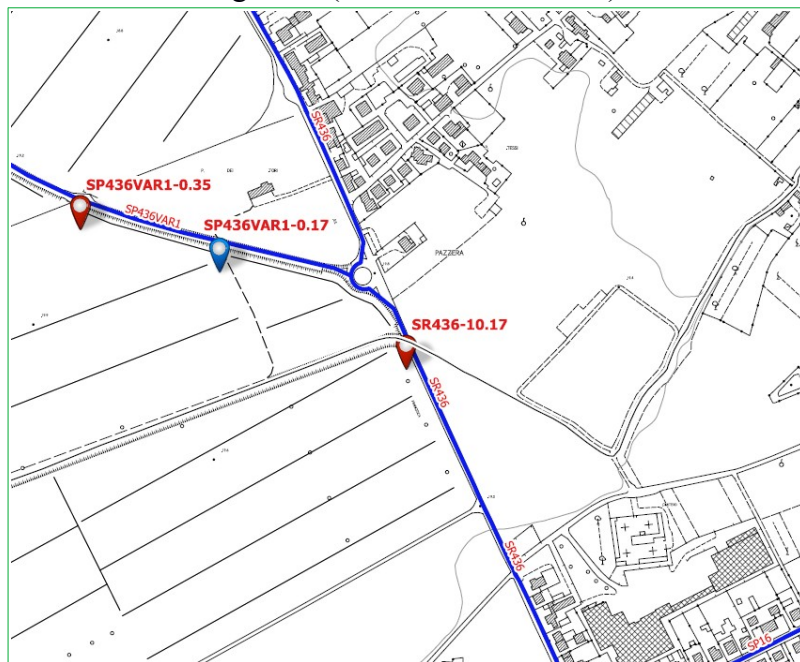
Comune di Monsummano Terme.

Fosso sul Cecina.

Vista laterale del ponte e del piano strada.



Ubicazione cartografica (Codice SR436-10.17).



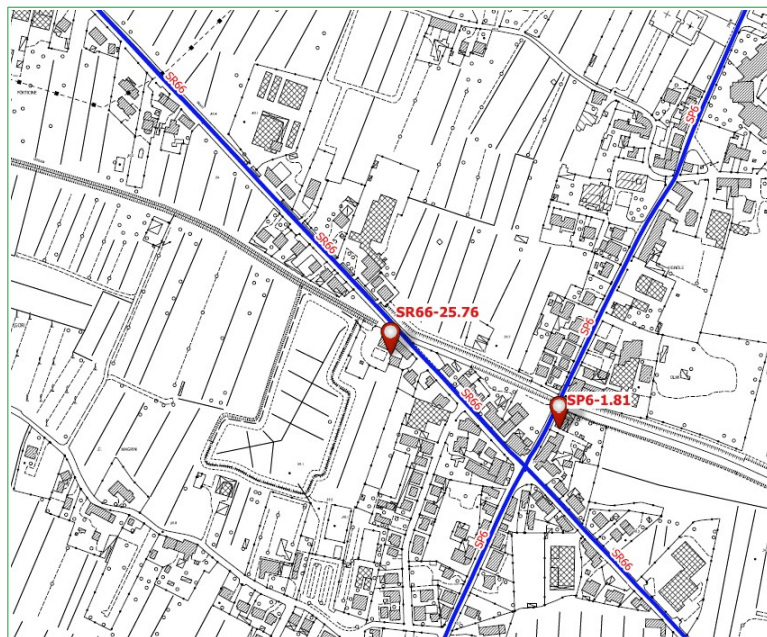
Ponte sulla SR 66 Pistoiese in cemento armato con spalle in muratura.

Comune di Quarrata.

Fosso Dogaia.



Veduta laterale del ponte.



Ubicazione cartografica (Codice SR 66-25.76).

Provincia di Prato.

Ponte sulla SR 325 Val di Setta e Val Bisenzio al Km 69+145 sul Fosso della Tignamica.

Comune di Vaiano.

Ponte ad arco in cemento armato.



Vista sul piano stradale.



Vista dell'arco all'intradosso.

Ponte sulla SR 325 Val di Setta e Val Bisenzio al Km 48+500.

Comune di Vernio.

Ponte ad arco in muratura.



Veduta dal basso.



Vista dell'arco e del parapetto sul piano strada.